

# Elektrisch rijden 25% goedkoper, ondanks hoge elektriciteitsprijs

De AutoSalon 2023 staat vooral in het teken van elektrisch rijden, dat tot en met 22 januari 2023 in de Brussels Expo op de Heizel wordt gehouden. In het teken van de elektrificatie en de hoge energieprijzen, heeft [CallMePower](#), de vergelijkingssite voor huishoudelijke contracten, onderzocht welke energiebron het voordeligst was in 2022.

## Verskil in kosten elektrisch, benzine en diesel

In 2022 bereikten de energieprijzen een piek en zagen veel Belgen hun rekening de hoogte in schieten. Volgens Statbel bedroeg de energie-inflatie 32,88% in december 2022. Niet alleen de elektriciteitsprijs, maar ook de benzine- en dieselprijzen namen sterk toe door een hogere olieprijs.

Hoewel het aandeel hybride en [elektrische voertuigen](#) in omloop elk jaar toeneemt, blijven Belgen aarzelen om in dit type voertuig te investeren.

Uit onderzoek van CallMePower blijkt dat de gemiddelde prijs per kilometer voor een elektrische auto in België in 2022 € 0,09 bedroeg. Voor een benzineauto was dit € 0,12 en voor een dieselauto € 0,10.

Een benzineauto kost gemiddeld € 1.913,52 per jaar, een dieselauto gemiddeld € 1.581,33 per jaar en een elektrische auto kost ongeveer € 1.433,34 per jaar. Het gebruik van een elektrische auto betekent dus een jaarlijkse besparing van 25% ten opzichte van een benzineauto en 9% ten opzichte van dieselauto.

Uit deze vergelijking blijkt dat, ondanks de stijging van de elektriciteitsprijs in België, het toch voordeliger is om een elektrische wagen te gebruiken. Dit wordt voornamelijk verklaard door het feit dat de prijs van benzine in 2022 met 19,4% is gestegen ten opzichte van 2021. De prijs van diesel is tussen 2021 en 2022 met 26,5% gestegen.

## Hogere aanschafkosten en restwaarde

Bij de aankoop van een nieuwe wagen is het zeker belangrijk om rekening te houden met de aankoopprijs van de wagen, maar ook met de gebruikskosten, met name de prijs van de verbruikte energiesoort.

Over het algemeen liggen de prijzen van elektrische auto's enkele duizenden euro's hoger dan hun diesel- of benzine-equivalent. Ook zijn modellen met een elektrische of hybride motor vaak luxer uitgerust, waardoor de vanafprijs automatisch hoger ligt.

Aan de andere kant hebben elektrische auto's een stabielere restwaarde, zo blijkt uit een onderzoek van het Duitse Center Automotive Research (CAR). Auto's met een verbrandingsmotor behouden gemiddeld na twee jaar slechts 69% van hun nieuwprijs, terwijl dit bij elektrische auto's gemiddeld 79% is. Dit komt vooral doordat het onzeker is wat er met verbrandingsmotoren gaat gebeuren en de onzekerheid voor het aanschaffen van een elektrische auto is afgenomen.

## Hoe verlaag je de oplaadkosten van een elektrische auto?

Belgen die een elektrische of hybride auto hebben, doen er verstandig aan om te kiezen voor een energiecontract dat op maat is gemaakt voor het hogere energieverbruik dat bij deze auto's komt kijken of te kiezen voor een contract met lagere prijzen in de daluren. Het elektriciteitsverbruik van een huishouden dat hun auto enkel thuis oplaadt zal met ongeveer 2.500 kWh toenemen, afhankelijk van het aantal gereden kilometers.

Als je binnenkort een elektrische of plug-in hybride auto ontvangt is het aan te raden om te controleren of je huidige energiecontract wel interessant is voor het hogere verbruik. Het [vergelijken van energiecontracten](#) is gratis en overstappen kan op elk moment, mits de opzegtermijn van één maand in acht wordt genomen.

**CallMePower** ([callmepower.be](#)) is een dienst die particulieren en bedrijven helpt bij het kiezen van hun energieleverancier, telecomprovider en verzekeraar. CallMePower, opgericht door Selectra, biedt consumenten sinds 2015 een persoonlijke en gratis dienstverlening, selecteert de meest geschikte voorstellen voor hun behoeften en begeleidt hen bij het kiezen van de beste aanbieder. In 2021 hebben we 37.000 huishoudens geholpen. In december 2022 lanceerde CallMePower een [vergelijker](#) om bezoekers te helpen met het vergelijken van energiecontracten.